

Radiokomunikační provoz OFL:

Otázka 1 . Letecká pohyblivá služba je

- pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem.

Otázka 2. Letecká pevná služba (AFS dle L10) je

- telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body.

Otázka 3 . Letecká rozhlasová služba (dle L10) je

- služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu.

Otázka 4 . Pozemní stanice letecké pohyblivé služby je

- letecká stanice.

Otázka 5 . Vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než

- 10 vteřin.

Otázka 6 . Při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm

- 5 (Dokonale čitelné).

Otázka 7 . Zkušební vysílání musí obsahovat

- volací značku volané stanice, volací značku letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet.

Otázka 8 . Rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat

- 100 slov za minutu.

Otázka 9 . Radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět

- všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice.

Otázka 10 . Zprávy musí být vysílány

- v otevřené řeči a ve schválených frázích.

Otázka 11 . Při vysílání

- zachováváme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru.

Otázka 12 . Pořadí zpráv dopravovaných leteckou pohyblivou službou je

- tísňové, pilnostní, o rádiovém zaměřování, pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické, o pravidelnosti letů.

Otázka 13 . MAYDAY je radiotelefonní signál

- tísňové zprávy.

Otázka 14 . PAN PAN je radiotelefonní signál

- pilnostní zprávy.

Otázka 15 . Tísňová korespondence

- má přednost před všemi ostatními druhy spojení.

Otázka 16 . Pilnostní zpráva

- má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu.

Otázka 17 . Tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu

- který je v dané chvíli používán.

Otázka 18 . Po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice povinna

- vyčkat nejméně 10 sekund, než provede další volání.

Otázka 19 . Jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost, se v radiotelefonním provozu musí

- hláskovat.

Otázka 20 . Letadlová stanice udržuje rádiové spojení s řídicí stanicí

- vždy, je-li to možné.

Otázka 21 . Letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo jejich částí

- jejich opakováním a připojením vlastní volací značky.

Otázka 22 . Za letu musí letadlová stanice

- udržovat stálou poslechovou hlídku.

Otázka 23 . Letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý

- z příkazu letecké stanice v souladu s dohodnutými postupy.

Otázka 24 . Jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném a jiném kmitočtu pro danou trať

- pokusí se navázat spojení s jiným letadlem nebo jinými leteckými stanicemi.

Otázka 25 . Letadlo za letu

- nesmí měnit svou volací značku.

Otázka 26 . Poznávací značka civilního letadla je složena

- ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky.

Otázka 27 . Volací značku letadla lze tvořit

- radiotelefonním označením provozovatele letadla za kterým následuje označení (číslo) letu v souladu s předpisem ICAO.

Otázka 28 . Volací značka letecké stanice je tvořena

- zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici.

Otázka 29 . Ve volací značce letecké stanice přibližovacího stanoviště může být název

- APPROACH.

Otázka 30 . Ve volací značce letecké stanice pro neřízená letiště je název

- INFO nebo RADIO.

Otázka 31 . Zkrácenou volací značku použije letadlová stanice

- pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí.

Otázka 32 . Správné zkrácení volací značky OKABC je

- OBC.

Otázka 33 . Fráze „vysílám naslepo“ se použije

- při neúspěšném navázání spojení.

Otázka 34 . Jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném kmitočtu

- pokusí se o navázání spojení na jiném kmitočtu pro danou trať.

Otázka 35 . Všechna čísla se vyslovují

- jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti.

Otázka 36 . Rádiové spojení může být ukončeno

- na pokyn letecké stanice.

Otázka 37 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 119,000 MHz vyjadřuje

- JEDNA JEDNA DEVĚT ČÁRKA NULA.

Otázka 38 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 121,500 MHz vyjadřuje

- JEDNA DVA JEDNA ČÁRKA PĚT.

Otázka 39 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 121,050 MHz vyjadřuje

- JEDNA DVA JEDNA ČÁRKA NULA PĚT NULA.

Otázka 40 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se vysílací kanál vyjadřuje
- čtyřmi nebo šesti číslicemi.

Otázka 41 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 118,055 MHz vyjadřuje
- JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA NULA PĚT PĚT.

Otázka 42 . Správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře
- Q N H.

Otázka 43 . Správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“
- Q D M.

Otázka 44 . Správný Q-kód pro „žádost o zaměření“
- Q D L.

Otázka 45 . Správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“
- R W Y.

Otázka 46 . Správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízené oblasti“
- Atis.

Otázka 47 . Správná zkratka pro „letová informační oblast“
- Fir.

Otázka 48 . Správná zkratka pro „kmitočet“
- Freq.

Otázka 49 . Zkušební vysílání musí obsahovat
- volací značku volané stanice, volací značku letadla, slova „ZKOUŠKA RÁDIA“, používaný kmitočet.

Otázka 50 . Kód Q F E se vztahuje k
- tlaku vzduchu vztaženému k nadmořské výšce letiště.

Otázka 51 . V případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na Q F E, bude výškoměr ukazovat
- nulu.

Otázka 52 . Odchyly od spisovné češtiny při vysílání čísel jsou
- u číslic: 2, 4, 7, 8.

Otázka 53 . Nastavení výškoměru na hodnotu 1000 hekto pascalů se vysílá takto:

- jeden tisíc.

Otázka 54 . Nastavení výškoměru na hodnotu 1009 hekto pascalů se vysílá takto:

- QNH JEDNA NULA NULA DEVĚT.

Otázka 55 . Letová hladina FL 300 se vysílá takto:

- letová hladina TŘI STA.

Otázka 56 . Letová hladina FL 180 se vysílá takto:

- letová hladina JEDEN OSUM NULA.

Otázka 57 . Potvrzení příjmu leteckou stanicí musí obsahovat

- volací značku letadla za kterou následuje, je-li to nutné, volací značka letecké stanice.

Otázka 58 . Rádiové spojení může být ukončeno

- na pokyn letecké stanice.

Otázka 59 . Volací znak INFO je přiřazen

- letištím, poskytujícím službu AFIS.

Otázka 60 . Volací znak INFORMATION je přiřazen

- letovým informačním střediskům např. FIC Praha.

Otázka 61 . Fráze „čekaňte“ znamená

- čekaňte, zavolám Vás.

Otázka 62 . Fráze „konec“ znamená

- rozhovor je ukončen a neočekává se odpověď.

Otázka 63 . Fráze „provedu“ znamená

- rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat.

Otázka 64 . Fráze „potvrďte“ znamená

- potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl jí.

Otázka 65 . Fráze „příjem“ znamená

- moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď.

Otázka 66 . Fráze „rozumím“ znamená

- přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání.

Otázka 67 . Fráze „schváleno“ znamená

- povolení pro požadovaný úkon je schváleno.

Otázka 68 . Fráze „negativ“ znamená

- povolení není potvrzeno – to není správné – ne.

Otázka 69 . Fráze „opakujte“ znamená

- opakujte vše nebo následující část Vašeho posledního vysílání.

Otázka 70 . Fráze „správně“ znamená

- to je správné.

Otázka 71 . Fráze „vzlet schválen“

- není přípustná.

Otázka 72 . Simplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který

- využívá jeden nebo dva kmitočty a umožňuje přenos zpráv střídavě v obou směrech, např. pomocí ručního ovládání, přičemž během vysílání zpráv není možný současný příjem zpráv.

Otázka 73 . Duplexní provoz je způsob provozu rádiové stanice, který

- umožňuje současný přenos zpráv oběma směry a vyžaduje současné využívání dvou kmitočtů (kanálů).

Otázka 74 . Při frázi MEZERA MEZERA pro dvě letadlové stanice, pořadí pro odpovědi volaných stanic je následující:

- odpovídá druhá oslovená stanice.