

Radiokomunikační provoz VFL

Otázka 1 . Letecká pohyblivá služba je

- pohyblivá služba mezi leteckými stanicemi a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem.

Otázka 2 . Služba rádiového určování pro účely radionavigace je

- radionavigační služba.

Otázka 3 . Letecká pevná služba (AFS dle L10) je

- telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body.

Otázka 4 . Letecká rozhlasová služba (dle L10) je

- služba určená k vysílání informací týkajících se leteckého provozu.

Otázka 5 . vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než

- 10 vteřin.

Otázka 6 . Při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm

- 5 (Perfectly Readable).

Otázka 7 . Zkušební vysílání musí obsahovat

- volací značku volané stanice, volací značku letadla, slova „RADIO CHECK“, používaný kmitočet.

Otázka 8 . Při zkoušce rádia se použije fráze

- RADIO CHECK nebo HOW DO YOU READ?.

Otázka 9 . Rychlost hovoru při radiotelefonním spojení nemá převyšovat

- 100 slov za minutu.

Otázka 10 . Radiotelefonní spojení letadlo – země by se mělo provádět

- všeobecně v jazyce ve kterém komunikuje pozemní stanice.

Otázka 11 . Zprávy musí být vysílány

- v otevřené řeči a ve schválených frázích.

Otázka 12 . Při vysílání

- zachováváme stále stejnou výši hlasu ve všech fázích hovoru.

Otázka 13 . Pořadí zpráv dopravovaných leteckou pohyblivou službou je

- tísňové, pilnostní, o rádiovém zaměřování, pro zajištění bezpečnosti letů, meteorologické, o pravidelnosti letů.

Otázka 14 . 3x opakovaný tísňový signál MAYDAY musí být použit
- na začátku první zprávy tísňové korespondence.

Otázka 15 . PAN PAN MEDICAL je radiotelefonní signál zprávy
- pilnostní.

Otázka 16 . Tísňová korespondence
- má přednost před všemi ostatními druhy spojení.

Otázka 17 . Pilnostní zpráva
- má přednost před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu.

Otázka 18 . Tísňový a pilnostní provoz musí být zahájen na kmitočtu
- který je v dané chvíli používán.

Otázka 19 . Každá stanice, která ví o tísňovém provozu má povinnost
- na tomto kmitočtu nevysílat ale tento provoz sledovat.

Otázka 20 . Po volání letecké stanice, na které tato stanice neodpoví, je letadlová stanice
povinna
- vyčkat nejméně 10 sekund, než provede další volání.

Otázka 21 . Jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost se v
radiotelefonním provozu musí
- hláskovat pomocí mezinárodní hláskovací abecedy.

Otázka 22 . Letadlová stanice potvrzuje příjem důležitých zpráv řízení letového provozu nebo
jejich částí
- jejich opakováním a připojením vlastní volací značky.

Otázka 23 . Letadlo přechází z jednoho rádiového kmitočtu na druhý v řízeném prostoru
- z příkazu letecké stanice nebo v souladu s předepsanými postupy.

Otázka 24 . Letadlo za letu
- nesmí měnit svou volací značku.

Otázka 25 . Za letu musí letadlová stanice
- udržovat stálou poslechovou hlídku.

Otázka 26 . Poznávací značka civilního letadla je složena
- ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky.

Otázka 27 . Volací značku letadla lze v některých případech tvořit

- radiotelefonním označením provozovatele letadla, za kterým následuje označení (číslo) letu v souladu s předpisem ICAO.

Otázka 28 . Zkrácenou volací značku použije letadlová stanice

- pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena leteckou stanicí.

Otázka 29 . Správné zkrácení volací značky OKABC je

- OBC.

Otázka 30 . Jakmile je spojení navázáno

- lze nepřetržitě korespondovat v obou směrech bez dalšího použití volacích značek nebo volání.

Otázka 31 . Všechna čísla se vyslovují

- jednotlivě, s výjimkou čísel souvisejících s výškou nad hladinou moře, s výškou oblačnosti, dohlednosti a dráhové dohlednosti.

Otázka 32 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 119,500 MHz vyjadřuje

- ONE ONE NINE DECIMAL FIVE.

Otázka 33 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 121,500 MHz vyjadřuje

- ONE TWO ONE DECIMAL FIVE.

Otázka 34 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 121,050 MHz vyjadřuje

- ONE TWO ONE DECIMAL ZERO FIVE ZERO.

Otázka 35 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se vysílací kanál vyjadřuje

- čtyřmi nebo šesti číslicemi.

Otázka 36 . V radiotelefonním provozu v pásmech VKV se kmitočet 118,055 MHz vyjadřuje

- ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE FIVE.

Otázka 37 . Odchyly od spisovné češtiny při vysílání čísel jsou

- u číslic: 2, 4, 7, 8 .

Otázka 38 . Odchyly od spisovné angličtiny při vysílání čísel jsou

- u číslic: 3, 4, 9 .

Otázka 39 . Nastavení výškoměru na hodnotu 1000 hekto Pascalů se vysílá takto:

- QNH ONE THOUSAND.

Otázka 40 . Nastavení výškoměru na hodnotu 1009 hekto Pascalů se vysílá takto

- QNH ONE ZERO ZERO NINE.

Otázka 41 . Letová hladina FL 300 se vysílá takto:

- Flight Level THREE HUNDRED.

Otázka 42 . Letová hladina FL 180 se vysílá takto:

- Flight Level ONE EIGHT ZERO.

Otázka 43 . Potvrzení příjmu leteckou stanicí musí obsahovat

- volací značku letadla za kterou následuje, je-li to nutné, volací značka letecké stanice.

Otázka 44 . Rádiové spojení může být ukončeno

- na pokyn letecké stanice.

Otázka 45 . Volací značka letecké stanice je tvořena

- zeměpisným názvem její polohy a službou, která je k dispozici.

Otázka 46 . Stanice letecké pohyblivé služby používají

- koordinovaný světový čas.

Otázka 47 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- A – Alpha E – Echo I – India.

Otázka 48 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- B –Bravo F – Foxtrot J – Juliett.

Otázka 49 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- C – Charlie G – Golf K – Kilo.

Otázka 50 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- D – Delta H – Hotel L – Lima.

Otázka 51 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- M – Mike Q – Quebec U – Uniform.

Otázka 52 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- N – November R – Romeo V – Victor.

Otázka 53 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- O – Oscar S – Sierra W – Whisky.

Otázka 54 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- P – Papa T – Tango X – X-ray.

Otázka 55 . Hláskovací abeceda (Mezinárodní)

- Y – Yankee Z – Zulu.

Otázka 56 . Správný Q-kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“

- QNH.

Otázka 57 . Q-kód kód Q F E se vztahuje k

- tlaku vzduchu vztaženému k nadmořské výšce letiště.

Otázka 58 . V případě, že letadlo stojí na ploše letiště a hodnota tlaku je nastavena na Q F E, bude výškoměr ukazovat

- nulu.

Otázka 59 . Správný Q-kód pro „magnetický kurs pro směr k zaměřovači“

- Q D M.

Otázka 60 . Správný Q-kód pro „magnetické zaměření od zaměřovače“

- Q D R.

Otázka 61 . Zkratka AFIS znamená

- Stanoviště letištní letové informační služby.

Otázka 62 . Zkratka Á. Í. Pé. znamená

- Letecká informační příručka.

Otázka 63 . Zkratka Á. Té. Cé. znamená

- Řízení letového provozu.

Otázka 64 . Zkratka ATIS znamená

- Automatická informační služba koncové řízení oblasti.

Otázka 65 . Zkratka CAVOK znamená

- Dohlednost, oblačnost a současné počasí lepší než předepsané hodnoty nebo podmínky.

Otázka 66 . Zkratka Cé. Té. eR. znamená

- Řízený okrsek.

Otázka 67 . Zkratka Dé. eM. É. znamená

- Měřič vzdálenosti.

Otázka 68 . Zkratka eF. Í. eR. znamená

- Letová informační oblast.

Otázka 69 . Zkratka Í. eF. eR. znamená

- Pravidla pro let podle přístrojů.

Otázka 70 . Zkratka eR. Vé. eR. znamená

- Dráhová dohlednost.

Otázka 71 . Zkratka Té. W. eR. znamená

- Letištní řídicí věž.

Otázka 72 . Zkratka Vé. eF. eR. znamená

- Pravidla pro let za viditelnosti.

Otázka 73 . Zkratka Ú. Té. Cé. znamená

- Světový koordinovaný čas.

Otázka 74 . Správná zkratka pro „kmitočet“

- FREQ.

Otázka 75 . Správná zkratka pro „vzletová a přistávací dráha“

- RWY.

Otázka 76 . Správná zkratka pro „automatická informační služba koncové řízené oblasti“

- ATIS.

Otázka 77 . Správná zkratka pro „letová informační oblast“

- FIR.

Otázka 78 . Zkratka eF. Zet. eR. Á. znamená

- namrzající déšť.

Otázka 79 . Zkratka Bé. Ká. eN. znamená

- oblačno.

Otázka 80 . zkratka NOSIG znamená

- bez význačné změny.

Otázka 81 . Zkratka Í. eN. Té. eS. eF. znamená

- sílení nebo zvyšování uvedené hodnoty.

Otázka 82 . Volací znak INFO je přiřazen

- letištím, poskytujícím službu AFIS.

Otázka 83 . Volací znak INFORMATION je přiřazen
- letovým informačním střediskům např . FIC Praha.

Otázka 84 . Fráze „STAND BY“ znamená
- čekejte, zavolám Vás.

Otázka 85 . Fráze „AFFIRM“ znamená
- „Ano“.

Otázka 86 . Fráze „WILCO“ znamená
- rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat.

Otázka 87 . Fráze „ACKNOWLEDGE“ znamená
- potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl jí.

Otázka 88 . Fráze „CONFIRM“ znamená
- požaduji ověření: (povolení, instrukce, opatření, informace).

Otázka 89 . Fráze „ROGER“ znamená
- přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání.

Otázka 90 . fráze „APPROVED“ znamená
- povolení pro požadovaný úkon je schváleno.

Otázka 91 . Fráze „NEGATIV“ znamená
- povolení není potvrzeno – to není správné – ne.

Otázka 92 . Fráze „SAY AGAIN“ znamená
- opakujte vše nebo následující část Vašeho posledního vysílání.

Otázka 93 . Slovo „správně“ znamená
- to je správné.

Otázka 94 . Fráze „TAKE-OFF APPROVED“
- není přípustná.

Otázka 95 . Fráze „LINE UP RUNWAY“ znamená
- vstupte na dráhu.

Otázka 96 . Fráze „REQUEST START UP“ znamená
- žádám spouštění.

Otázka 97 . Fráze „HOLD POSITION“ znamená
- vyčkávejte na místě.

Otázka 98 . Při frázi BREAK BREAK pro dvě letadlové stanice, pořadí pro odpovědi volaných stanic je následující:
- odpovídá druhá oslovená stanice.